

En la temporada 2014 se añaden importantes novedades, entre las que destacan:

- Visitas guiadas por el Alcázar, la Catedral y las calles de Segovia.

- Ofrecemos saborear la más típica gastronomía Segoviana en el Restaurante "La Postal", ubicado en un antiguo tren.

- Actividades para niños, como acompañar al Arriero Claudio por las calles de Segovia.

Además, podrás llevar tu bicicleta en nuestro tren y recorrer la Vía Verde del Eresma.



RIO ERESMA

Bajo la denominación de "Río Eresma", la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid ha establecido un servicio regular prestado con material ferroviario histórico. Ésta es su tercera temporada.

Basándonos en el trabajo voluntario y de forma enteramente altruista, hemos puesto todo de nuestra parte para facilitar el disfrute de nuestros viajes a la vez que aseguramos la sostenibilidad de los vehículos históricos.



Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid

Paseo de las Delicias, 61 (estación de las Delicias)
28045 Madrid (ESPAÑA)

Teléfono 915 285 923

www.aafmadrid.com



www.trenioeresma.es

renfe

adif



AYUNTAMIENTO DE SEGOVIA

Turismo de Segovia

RIO ERESMA

- 3ª temporada 2014 -

**NUEVAS
ACTIVIDADES**



MADRID - SEGOVIA



RIO ERESMA

Un viaje donde el paisaje, además de ser el protagonista, adquiere un encanto especial al ser recorrido a bordo de un tren de época. La Sierra de Guadarrama, por donde discurre la vía férrea, nos traslada en el tiempo a nuestro destino, la ciudad monumental de Segovia, declarada patrimonio de la humanidad, haciendo de este tren una oportunidad única e inmejorable para conocerla y visitarla.



COMO VIAJAR EN EL RIO ERESMA

Los billetes de tarifa general, disponibles para **Adultos, niños y familias**, permiten viajar en nuestro **Tren Turístico** e incluyen los desplazamientos de ida y vuelta entre la estación de Segovia y su centro urbano.

A su vez, estos billetes permiten transportar una **bicicleta por viajero**, sin coste adicional, si bien el espacio destinado para ellas es limitado. Avísanos al adquirir tu billete para indicarte la capacidad en la fecha de tu viaje.

Si deseas realizar alguna de las actividades complementarias que te ofrecemos, podrás obtener la **Tarifa Reducida**, siempre que adquieras tu billete junto a alguno de los complementos disponibles (visita al Alcázar y a la Catedral, Almuerzo, Actividades para niños, etc.).



La Mujer Muerta es una formación montañosa que forma parte de la Sierra de Guadarrama y que se compone de 5 cumbres entre los 1933 y los 2197 metros del pico de La Pinareja. Su nombre viene de su forma vista desde la vertiente segoviana, que simula la de una mujer tumbada con los brazos cruzados. Esta formación es motivo de algunas leyendas y cuentos populares, pastoriles y caballerescos. El conjunto forma parte de la Sierra del Quintanar que a su vez forma parte de la Sierra de Guadarrama, un enclave de gran riqueza natural, en vías de ser declarado Parque Nacional.

El Ferrocarril Eléctrico de Guadarrama fue construido por iniciativa de un grupo de alpinistas, quienes bajo la dirección del ingeniero Ramón de Aguniaga (también implicado en el ferrocarril Santander-Mediterráneo) consiguieron reunir el capital necesario para su construcción, iniciándose las obras en 1919 y concluyéndose el 12 de julio de 1923.

En 1964 se inauguró el tramo entre el Puerto de Navacerrada y el Puerto de Cotos, siguiendo los planes originales de su ingeniero, que además, también incluía extensiones a El Paular y la Granja de San Ildefonso, aunque nunca se construyeron. Hoy es la única línea de Renfe en vía métrica electrificada a 1500V. Su explotación inicialmente fue acometida con automotores puramente suizos, que fueron sustituidos en 1976 por otros construidos por La Maquinista con partes de Brown Boveri y Secheron que hoy siguen operando la línea. En la estación de Cercedilla se conserva el último automotor original.

Villalba de Guadarrama es la estación existente en la población de Collado-Villalba, lugar donde se bifurca la línea, por un lado siguiendo la línea principal de la Cia. del Norte (por Ávila), y por otro la línea secundaria que hasta 1993 llegaba a Medina del Campo por Segovia.

Características de la línea Villalba-Segovia:
Ancho de vía: 1668 mm
Longitud: 63 km
Electrificación: 3.000 V c.c.
Pendiente Máxima: 19.9 milésimas
Radio de curva mínimo: 360 m
Velocidad máxima 110 km/h
Altitud máxima: 1296.82 m (Túnel de Tablada)
Desnivel máximo: 286 m

En las Matas, además de la factoría de Talgo se encuentra la estación de Las Matas Clasificación, construida por la Compañía del Norte en 1919 para clasificar los vagones que entraban a las estaciones de mercancías de Paseo Imperial, Peñuelas y los muelles de carga de Príncipe Pío. Alrededor de la estación, Norte construyó un poblado para sus empleados que hoy forma parte del municipio de Las Rozas.

HORARIO

FECHA	ORIGEN	DESTINO	HORA SALIDA
24-MAY	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
31-MAY	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
07-JUN	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
14-JUN	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
21-JUN	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
28-JUN	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
27-SEP	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
04-OCT	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
11-OCT	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
18-OCT	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
25-OCT	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20

TARIFA

TARIFA	CARACTERISTICAS	IMPORTE
ADULTO	MAYORES DE 14 AÑOS	20,- €
REDUCIDA	C O N S U L T A R	17,- €
INFANTIL	DE 4 A 13 AÑOS (CUMPLIDOS)	13,- €
FAMILIAR	2 ADULTOS + 2 INFANTIL	60,- €
GRUPO	C O N S U L T A R	--,- €

PUNTOS DE VENTA

VENTA ONLINE	DESPACHO BILLETES VIRTUAL AAFM despachobilletes.aafmadrid.com
LOCAL SOCIAL A. A. F. M.	PASEO DE LAS DELICIAS, 61 - MADRID (ESTACIÓN DE LAS DELICIAS) TELF. 915 285 923